

LP

Maintenance et technologie : systèmes pluritechniques

Parcours : Maintenance des Transports Guidés (MTG)

En partenariat avec le lycée Colbert de Tourcoing

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Apporter aux titulaires d'un bac+2, technologique ou scientifique, les savoirs et les savoir-faire nécessaires pour passer d'un statut de technicien supérieur à celui de cadre intermédiaire dans le secteur particulier qu'est celui de la maintenance ferroviaire (train, métro, tramway...).

- Élaborer/Organiser/Programmer/Superviser des opérations de maintenance corrective/préventive
- Identifier les dysfonctionnements, les besoins d'évolution, d'un service/système, et déterminer des stratégies d'amélioration/optimisation
- Animer/Superviser/Coordonner l'activité d'une équipe
- Assurer une veille technologique et s'appuyer sur des spécialistes
- Concevoir et suivre la rédaction technique d'un équipement ou d'un système
- Définir et superviser les tests/essais d'un système suivant les normes et les recommandations de sécurité
- Rendre compte à la hiérarchie ou au client

Cette formation s'inscrit dans le pôle de compétitivité transport « I-trans » retenu pour la région Nord-Pas-De-Calais.

Les principaux partenaires industriels intervenant dans la formation sont : SNCF, Transpole, RATP, Eurotunnel, Alstom, Siemens, Bombardier, Ségula Technologies, Hiolle Technologies.



CONTACT :

RESPONSABLE DE LA FORMATION : Carine VANOVERSCHELDE

Tél : 03.59.63.21.94 - carine.vanoverschelde@univ-lille1.fr

IUT A de Lille - Cité Scientifique – Bd Paul Langevin - BP 90179

59653 Villeneuve d'Ascq

www.iut.univ-lille1.fr

Le projet tutoré permet de développer des compétences en étant confronté aux mêmes problématiques qu'en entreprise : travail en équipe, gestion de projet, recherche et référencement de fournisseurs, commande de matériels, gestion documentaire...

Les interventions et visites des partenaires industriels (81h) sont fondamentales pour la construction de la culture ferroviaire chez les apprenants.

CONDITIONS D'ADMISSION

Etre titulaire d'une 2^{ème} année de Licence scientifique, d'un BTS (ETC, MI, SE, MAI, ATI...) ou DUT (GEII, GIM, GMP, MP...) des secteurs industriels ou d'une classe préparatoire.

L'admission s'effectue sur dossier suivi d'un entretien de motivation (fin juin).

Pour intégrer le groupe en alternance, les candidats doivent avoir signé un contrat d'apprentissage ou de professionnalisation avec une entreprise.

Les dossiers de candidature sont disponibles dès février par internet (www.iut.univ-lille1.fr) et à retourner le plus tôt possible.

Pour les professionnels en activité, possibilité de Validation des Acquis de l'Expérience (VAE).

Possibilité de formation continue.

CONTENU DE LA FORMATION

L'organisation de la formation (470h sur l'année) permet une adaptation progressive de l'apprenant (étudiant, apprenti, auditeur de la formation continue) quel que soit le cursus et prévoit une mise à niveau (30h) pour certains enseignements technologiques.

Les enseignements technologiques (mécanique 63h, électrotechnique 63h, électronique 63h) apportent les outils de méthode et d'analyse pour la maintenance (68h), mais aussi pour les services d'études, recherche et développement des constructeurs et équipementiers.

La formation générale met l'accent sur le développement des compétences rédactionnelles et de présentation orale en développant des mises en situation : rapports et soutenances de projets tutorés, de projet professionnel, réalisation et présentation d'un poster...

ORGANISATION DES ÉTUDES

En plus de la formation académique classique dispensée par les enseignants (Cours, Travaux Dirigés, Travaux Pratiques), les partenaires industriels interviennent sur différentes thématiques : présentations techniques, du matériel, retours d'expériences, échanges sur les métiers du ferroviaire.

Cette formation peut se suivre :

- En formation initiale classique et en formation continue : enseignements suivis de 15 semaines de stage.
- En apprentissage et en contrat de professionnalisation : alternance 3 semaines d'enseignements et 5 semaines en entreprise.

Le diplôme s'obtient avec les notes de la moyenne générale et de l'unité d'enseignement professionnelle supérieures à 10 sur 20.

APRÈS LA LP

Les métiers visés par la Licence professionnelle s'articulent autour de la maintenance, de la conception à la radiation, d'un système de transport guidé (train, métro, tramway...)

- Assistance et support technique pour la mise en service de nouveaux trains ou sous-systèmes
- Encadrement des équipes de maintenance
- Organisation et du suivi des méthodes de travail
- Rédaction technique pour le suivi d'un matériel et des équipements
- Management et ingénierie de production pour les services de rénovation à grande échelle
- Techniciens R&D dans les bureaux d'ingénierie des constructeurs et équipementiers
- Techniciens essais, lors de la sortie de production des systèmes train
- Techniciens spécialistes de sous-systèmes (portes, climatisation, électronique embarquée...).